

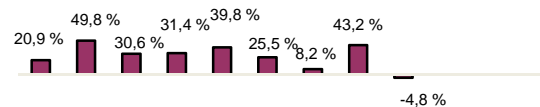
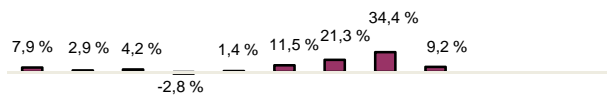
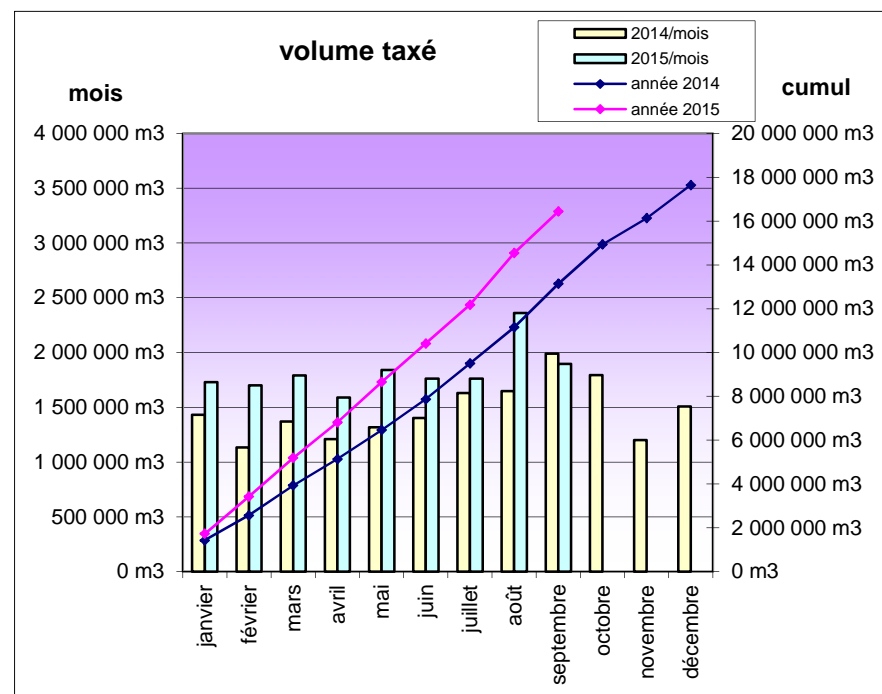
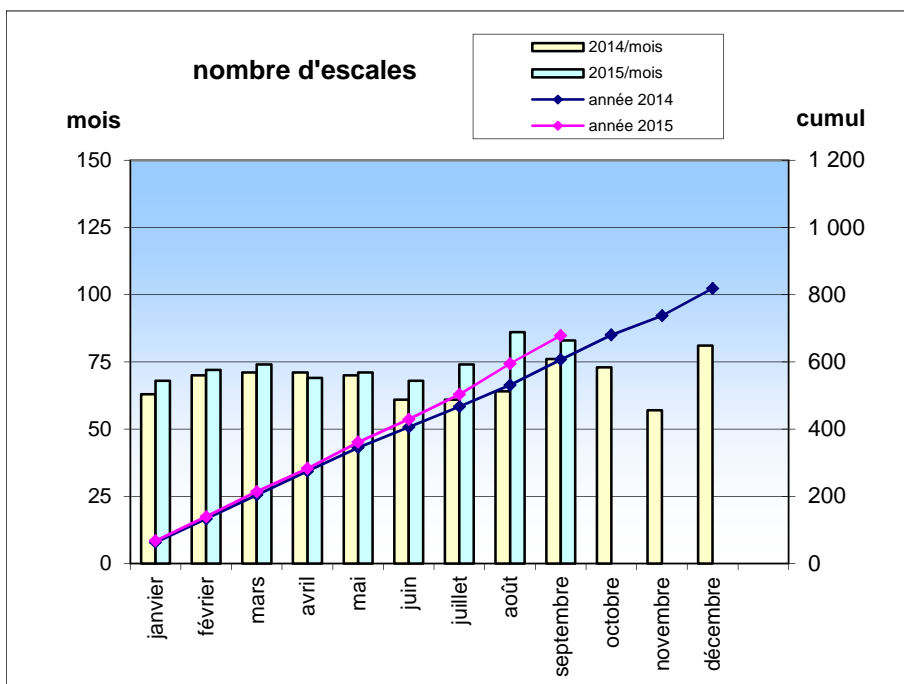
# Statistiques portuaires Mois de septembre 2015 *Port de commerce*



**PORT SUD DE FRANCE – 1 quai Philippe Régy – BP 10853 - 34200 SETE Cedex**  
**Tél. : 04 67 46 34 04 - Fax : 04 67 46 34 07**  
[www.sete.port.fr](http://www.sete.port.fr)

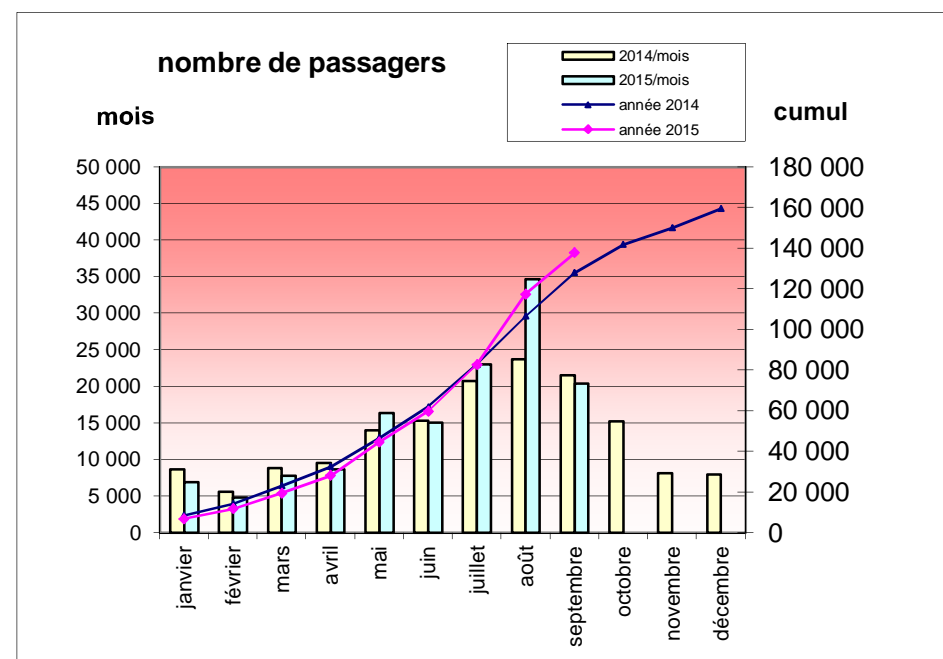
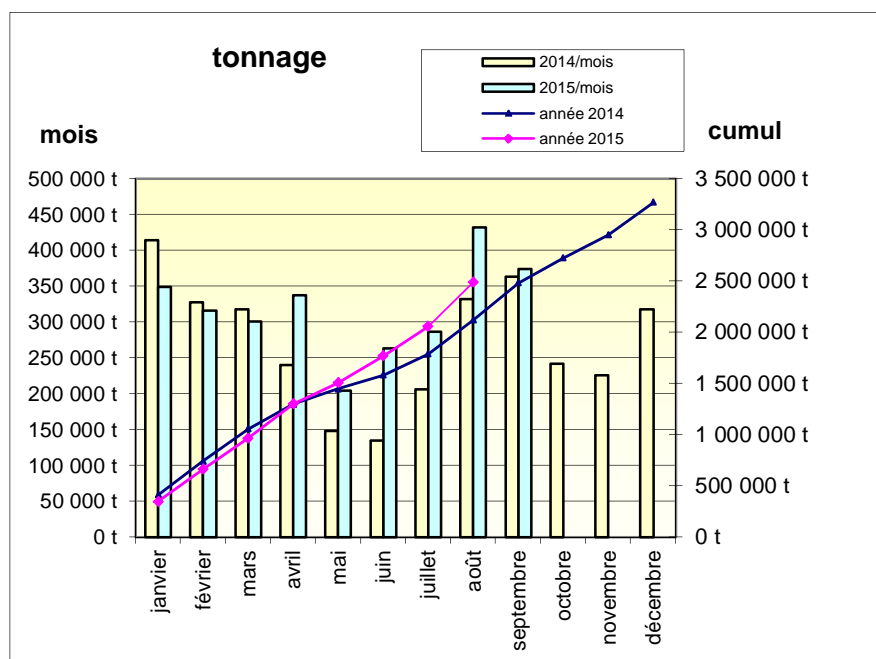
Le nombre d'escales s'entend hors péniches, navires administratifs, etc.

	sept 2014	sept 2015	cumulé 2014	cumulé 2015	variation s/cumuls
<b>nombre d'escales</b>	<b>76 esc</b>	<b>83 esc</b>	<b>607 esc</b>	<b>678 esc</b>	<b>11,7%</b>
<b>volume taxable</b>	<b>3 449 829 m3</b>	<b>3 512 749 m3</b>	<b>22 737 307 m3</b>	<b>27 520 821 m3</b>	<b>21,0%</b>
<b>volume taxé</b>	<b>1 990 422 m3</b>	<b>1 895 394 m3</b>	<b>13 137 131 m3</b>	<b>16 433 865 m3</b>	<b>25,1%</b>

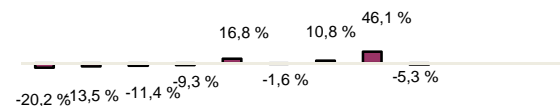
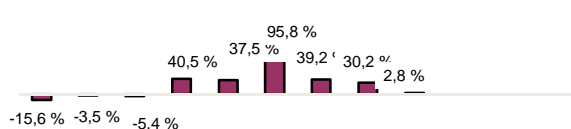


variations en % sur mois

	sept 2014	sept 2015	cumulé 2014	cumulé 2015	variation s/cumulés
<b>tonnage</b>	<b>363 695 t</b>	<b>373 757 t</b>	<b>2 484 826 t</b>	<b>2 864 434 t</b>	<b>15,3%</b>
liquides vracs	202 849 t	177 937 t	1 147 711 t	1 331 632 t	16,0%
solides vracs	112 858 t	133 183 t	1 011 451 t	1 025 628 t	1,4%
marchandises diverses	47 988 t	62 637 t	325 664 t	507 174 t	55,7%
dt nbre de conteneurs pleins	79 evp	5 evp	235 evp	260 evp	
dt nbre de conteneurs vides	0 evp	41 evp	0 evp	225 evp	
dt nbre total de conteneurs	79 evp	46 evp	235 evp	485 evp	
<b>passagers</b>	<b>21 498 pax</b>	<b>20 368 pax</b>	<b>128 041 pax</b>	<b>137 802 pax</b>	<b>7,6%</b>

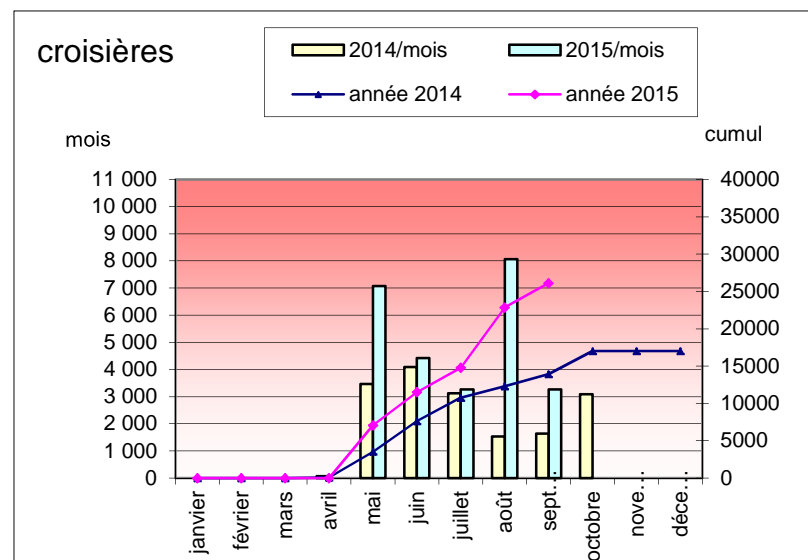
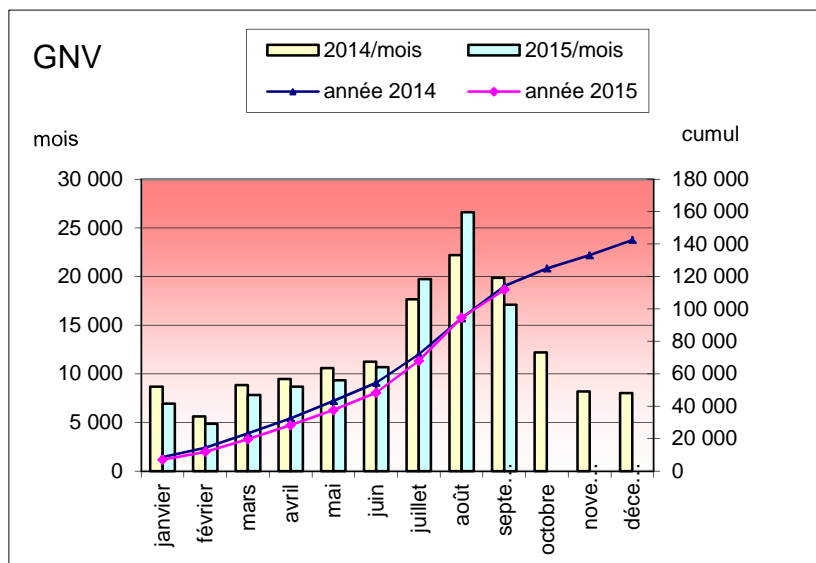


variations en % sur mois

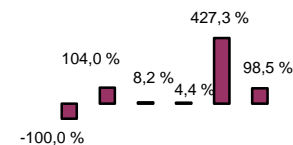
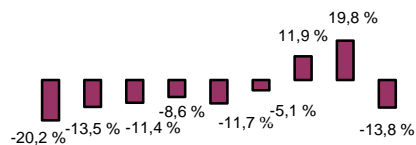


	sept 2014	sept 2015	cumulé 2014	cumulé 2015	variation s/cumuls
GNV	19 854 pax	17 105 pax	114 110 pax	111 707 pax	-2,1%
croisières *	1 644 pax	3 263 pax	13 931 pax	26 095 pax	87,3%
<b>total passagers</b>	<b>21 498 pax</b>	<b>20 368 pax</b>	<b>128 041 pax</b>	<b>137 802 pax</b>	<b>7,6%</b>

\* passagers comptés à l'entrée et à la sortie



variations en % sur mois



## Etat simplifié du trafic à fin Septembre

	Septembre 2014			Septembre 2015					Année 2014			Année 2015				
	Entrée	Sortie	Total	Entrée	Sortie	Total	VARIATION	%	Entrée	Sortie	Total	Entrée	Sortie	Total	VARIATION	%
<b>Total Marchandises</b>	<b>307 367</b>	<b>56 328</b>	<b>363 695</b>	<b>301 390</b>	<b>72 367</b>	<b>373 757</b>	<b>10 062</b>	<b>2,77 %</b>	<b>2 007 054</b>	<b>477 772</b>	<b>2 484 826</b>	<b>2 214 197</b>	<b>650 237</b>	<b>2 864 434</b>	<b>379 608</b>	<b>15,28 %</b>
<b>Total hors hydro. raffinés</b>	144 720	56 328	201 048	164 417	72 345	236 762	35 714	17,76 %	1 157 970	477 772	1 635 742	1 280 853	650 182	1 931 035	295 293	18,05 %
<b>Total Vrac liquides</b>	<b>179 860</b>	<b>22 989</b>	<b>202 849</b>	<b>150 223</b>	<b>27 714</b>	<b>177 937</b>	<b>-24 912</b>	<b>-12,28 %</b>	<b>975 016</b>	<b>172 695</b>	<b>1 147 711</b>	<b>1 061 071</b>	<b>270 561</b>	<b>1 331 632</b>	<b>183 921</b>	<b>16,03 %</b>
Hydrocarbures raffinés	162 647		162 647	136 973		136 973	-25 674	-15,79 %	849 084		849 084	933 344		933 344	84 260	9,92 %
Vins	5 391		5 391	5 252		5 252	-139	-2,58 %	45 511		45 511	58 645		58 645	13 134	28,86 %
Mélasses								+++++	18 010		18 010	11 000		11 000	-7 010	-38,92 %
Huiles				3 000		3 000	3 000	+++++	18 755	15 755	34 510	19 454	64 435	83 889	49 379	143,09 %
Produits Chimiques								+++++								+++++
Biocarburants et additifs	11 822	22 989	34 811	4 998	27 714	32 712	-2 099	-6,03 %	43 656	156 940	200 596	38 628	206 126	244 754	44 158	22,01 %
Autres								+++++								#DIV/0
<b>Total Vrac solides</b>	<b>96 746</b>	<b>16 112</b>	<b>112 858</b>	<b>116 320</b>	<b>16 863</b>	<b>133 183</b>	<b>20 325</b>	<b>18,01 %</b>	<b>831 492</b>	<b>179 959</b>	<b>1 011 451</b>	<b>866 086</b>	<b>159 542</b>	<b>1 025 628</b>	<b>14 177</b>	<b>1,40 %</b>
Céréales								+++++		49 307	49 307		7 283	7 283	-42 024	-85,23 %
Tourteaux	41 222	14 612	55 834	27 500	16 863	44 363	-11 471	-20,54 %	173 640	101 688	275 328	209 148	144 442	353 590	78 262	28,43 %
Graines oléagineuses	32 141		32 141	55 813		55 813	23 672	73,65 %	303 123		303 123	344 907	2 980	347 887	44 764	14,77 %
Charbon-Coke de pétrole				12 249		12 249	12 249	+++++	40 524		40 524	101 858		101 858	61 334	151,35 %
Engrais	13 518		13 518	20 758		20 758	7 240	53,56 %	247 435		247 435	173 440		173 440	-73 995	-29,90 %
Autres	9 865	1 500	11 365				-11 365	-100,00 %	66 770	28 964	95 734	36 733	4 837	41 570	-54 164	-56,58 %
<b>Total March. diverses</b>	<b>30 761</b>	<b>17 227</b>	<b>47 988</b>	<b>34 847</b>	<b>27 790</b>	<b>62 637</b>	<b>14 649</b>	<b>30,53 %</b>	<b>200 546</b>	<b>125 118</b>	<b>325 664</b>	<b>287 040</b>	<b>220 134</b>	<b>507 174</b>	<b>181 510</b>	<b>55,74 %</b>
<i>Dont Conteneurisées</i>	326	519	845	105	51	156	-689	-81,54 %	326	3 770	4 096	474	5 375	5 849	1 753	42,80 %
Animaux vivants		487	487		7 538	7 538	7 051	1447,84 %		28 900	28 900		45 332	45 332	16 432	56,86 %
Engrais		465	465		19	19	-446	-95,91 %	3 014	3 397	6 411	6 352	3 039	9 391	2 980	46,48 %
Granit								+++++	3 049		3 049	6 795		6 795	3 746	122,86 %
Pâte à papier,Papiers	5 657	212	5 869	7 056	450	7 506	1 637	27,89 %	69 396	222	69 618	73 408	2 259	75 667	6 049	8,69 %
Véhicules Neufs	4 929	1 402	6 331	9 951		9 951	3 620	57,18 %	62 964	19 303	82 267	72 678	12 406	85 084	2 817	3,42 %
<b>Véhicules Neufs Nbr</b>	<b>3 211</b>	<b>969</b>	<b>4 180</b>	<b>5 984</b>		<b>5 984</b>	<b>1 804</b>	<b>43,16 %</b>	<b>44 124</b>	<b>11 034</b>	<b>55 158</b>	<b>49 057</b>	<b>8 961</b>	<b>58 018</b>	<b>2 860</b>	<b>5,19 %</b>
Roulant GNV Tonnage	5 567	4 439	10 006	4 368	3 634	8 002	-2 004	-20,03 %	28 185	35 566	63 751	24 393	33 351	57 744	-6 007	-9,42 %
Fret EKOL Tonnage	4 177	2 354	6 531	3 637	3 132	6 769	238	3,64 %	4 177	2 354	6 531	28 956	26 412	55 368	48 837	747,77 %
<b>Fret EKOL Nombre</b>	<b>510</b>	<b>393</b>	<b>903</b>	<b>486</b>	<b>524</b>	<b>1 010</b>	<b>107</b>	<b>11,85 %</b>	<b>510</b>	<b>393</b>	<b>903</b>	<b>3 826</b>	<b>4 409</b>	<b>8 235</b>	<b>7 332</b>	<b>811,96 %</b>
Véhic. Afrique Ouest		1 417	1 417		1 214	1 214	-203	-14,33 %		11 939	11 939		11 016	11 016	-923	-7,73 %
<b>Véhic Afriq. Ouest Nbr</b>		<b>206</b>	<b>206</b>		<b>175</b>	<b>175</b>	<b>-31</b>	<b>-15,05 %</b>		<b>1 686</b>	<b>1 686</b>		<b>1 417</b>	<b>1 417</b>	<b>-269</b>	<b>-15,95 %</b>
Autres	10 431	6 451	16 882	9 835	11 803	21 638	4 756	28,17 %	29 761	23 437	53 198	74 458	86 319	160 777	107 579	202,22 %
<b>Passagers</b>	<b>13 846</b>	<b>7 652</b>	<b>21 498</b>	<b>12 281</b>	<b>8 087</b>	<b>20 368</b>	<b>-1 130</b>	<b>-5,26 %</b>	<b>58 211</b>	<b>69 830</b>	<b>128 041</b>	<b>62 718</b>	<b>75 084</b>	<b>137 802</b>	<b>9 761</b>	<b>7,62 %</b>
Passagers (Ferries)	12 982	6 872	19 854	10 612	6 493	17 105	-2 749	-13,85 %	51 263	62 847	114 110	49 664	62 043	111 707	-2 403	-2,11 %
Passagers (Croisières)	864	780	1 644	1 669	1 594	3 263	1 619	98,48 %	6 948	6 983	13 931	13 054	13 041	26 095	12 164	87,32 %